

한남고속선 신작교 - 토양노반 - 119(69.560~69.570km, L=10m)

[illegible]

연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.3	m	55			
2	균열	0.2	mm	0.4	m	56			
3	균열	0.2	mm	0.5	m	57			
4	경계부 균열	0.3	mm	0.3	m	58			
5	경계부 균열	0.3	mm	0.3	m	59			
6	균열	0.2	mm	0.3	m	60			
7	경계부 균열	0.3	mm	0.3	m	61			
8	균열	0.2	mm	0.4	m	62			
9	균열	0.2	mm	0.4	m	63			
10	균열	0.2	mm	0.4	m	64			
11	균열	0.1	mm	0.5	m	65			
12	균열	0.1	mm	0.4	m	66			
13	균열	0.1	mm	0.4	m	67			
14	균열	0.1	mm	0.4	m	68			
15	균열	0.1	mm	0.4	m	69			
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	영		역	단	영	
									개	장				개
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD														
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역														
(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원									이		영	김원강 김정기 윤석기		영